

Schutzkonzept Swiss Cup Engelberg

(Version 3.1 vom 9.6.2021, gültig ab Juni 2021)

Die Massnahmen, des Bundes ermöglichen Wettkämpfe in 50er Gruppen.

Die Gruppen müssen von Beginn weg getrennt sein und während des ganzen Wettbewerbs getrennt bleiben. Somit kann auch keine Vermischung in der Seilbahn, am Startplatz und im Ziel erfolgen.

“Im Freien muss eine Gesichtsmaske getragen werden oder der Abstand eingehalten werden. Wird auf die Maske und den Abstand verzichtet, müssen die Kontaktdaten erhoben werden.”

Wettkampfteilnehmer sind deswegen von Masken- und Abstandspflicht befreit. Es wird aber dennoch dringend empfohlen, den Abstand einzuhalten.

In Kürze und wichtig

- Wo immer möglich wird Abstand gehalten.
- Dank obligatorischer Anmeldung aller Beteiligten ist eine Rückverfolgung in jedem Fall gewährleistet.
- Alle Piloten bewegen sich ausschliesslich in ihrer Gruppe. Die Gruppen werden nach Kategorie eingeteilt:
Gruppe 1 = Sportklasse
Gruppe 2 = Openklasse
Frauen bewegen sich ebenfalls gemäss dieser Einteilung
- In Transportmitteln gelten die Regeln des Transporteurs.
- In Innenräumen muss jeder Pilot eine Schutzmaske tragen.

Konzept

(Orange = wichtig für Piloten, Grün = wichtig für Organisator)

1. **Bestätigung**
Mit der Anmeldung bestätigt jeder Teilnehmer, dass er sich nicht krank fühlt und die Hygienemassnahmen umsetzt.
2. **Erkrankung**
Erkrankt ein Teilnehmer, auch nach dem Training, informiert er den Leiter der Swiss League.
3. **Obligatorische Anmeldung auf der Webseite und im CCSS**
Piloten müssen sich auf der Webseite anmelden. Jeder Teilnehmer (inkl. Leiter, Helfer und private Fahrer) muss sich mittels CCSS SMS_System anmelden.

4. **Treffpunkt**

- bei der Trackerausgabe wird der Abstand von 1.5 m eingehalten.
- die Piloten bewegen sich ausschliesslich in dem, für ihre Gruppe vorgesehenen Bereich (Skizze 1).

5. **Transport an den Startplatz, Retrieve**

- es gelten die Regeln des Transporteurs. Schutzmaske ist obligatorisch.
- beim Warten auf den Transport und während des Transportes bewegt sich der Pilot ausschliesslich in seiner Gruppe.

6. **Briefing**

- Meteo und Tagesaufgabe wird vor dem Briefing per whatsapp bekannt gegeben.
- Es soll genügend Zeit eingeplant werden, damit sich die Piloten vorbereiten können
- Wird ein physisches Briefing durchgeführt erscheinen nur Piloten mit Fragen.

7. **Start**

- der Pilot bewegt sich (und startet) nur an dem, für seine Gruppe vorgesehenen Startplatz.

8. **Landung**

- Nach der Landung verlassen die Piloten den Landeplatz unverzüglich, oder bewegen sich ausschliesslich innerhalb ihrer Gruppe (Skizze 3).

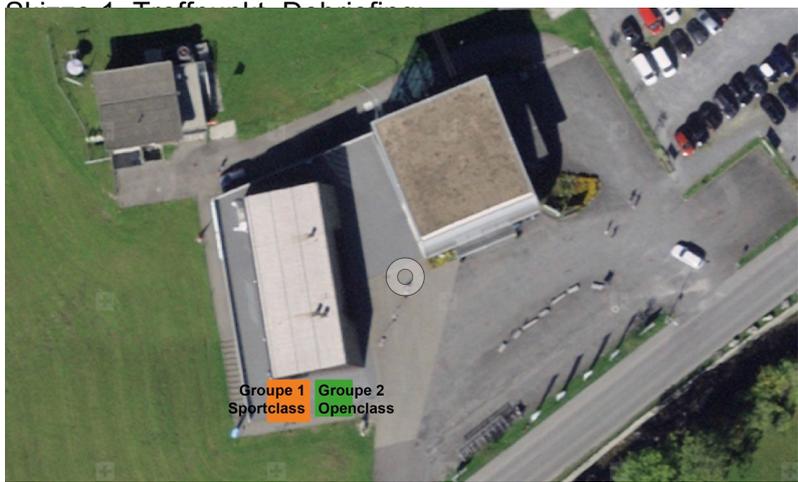
9. **Ranglisten**

Es werden folgende Ranglisten erstellt

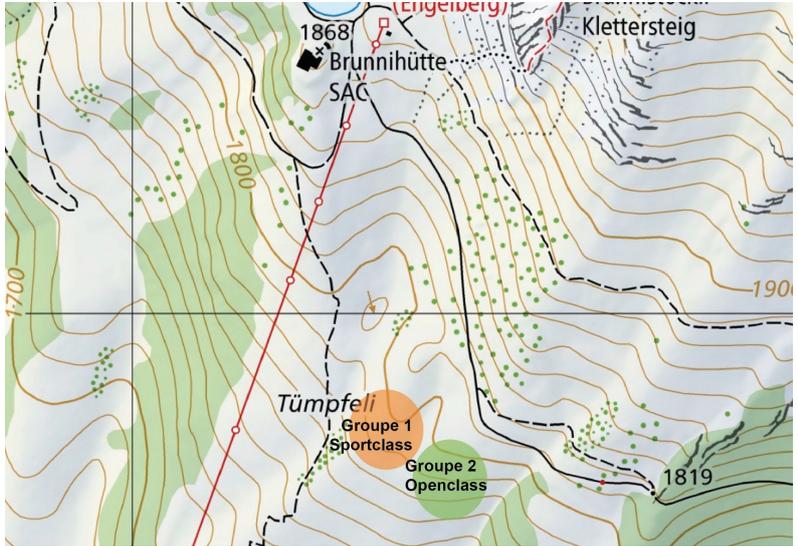
- Sportklasse (Auszug aus der Gesamtwertung)
- Openklasse (Auszug aus der Gesamtwertung ohne Sportklasse)
- Women (Auszug aus der Gesamtwertung)

10. **Debriefing**

- Normalerweise erfolgt das Debriefing online (Zoom und Ayyvi).
- Gibt es ein physisches Debriefing, bewegen sich die Piloten ausschliesslich an dem, für seine Gruppe vorgesehenen Bereich (Skizze 1).
- Die Abstandsregel wird eingehalten.
- Findet ein Debriefing auf einer Terrasse statt, gelten die Regeln des Restaurationsbetriebes.



Skizze 2, Startplatz:



Skizze 3, Landeplatz:

